HERSTELLERFREIGABEN FÜR SHELL GTL FUEL IM BAUSEKTOR[1]

Beispiele für Freigaben namhafter Fahrzeug-Hersteller:

Caterpillar	generelle Freigaben für EN 15940-Kraftstoffe
Deutz	große Anzahl von Freigaben, inkl. Stage V
Cummins	große Anzahl von Freigaben für EN 15940-Kraftstoffe
Yanmar	vereinzelte Freigaben für EN 15940-Kraftstoffe

Die Freigaben der Hersteller sind oftmals modellabhängig. Kontaktieren Sie bitte immer den lokalen Hersteller für eine Bestätigung oder individuelle Freigabe.

DIE PRAXIS: SHELL GTL FUEL IM EINSATZ IM BAUSEKTOR

Das Bauunternehmen Geistlinger GmbH und Co. KG ist auf Sanierungs-, Abbruch und Tiefbauarbeiten in der Region Magdeburg spezialisiert. Mit seiner Vielzahl an Baggern, Brecheranlagen und Baufahrzeugen benötigt das Unternehmen einen Kraftstoff, der zuverlässig hohe Leistung bietet. Gleichzeitig müssen die Vorgaben des Luftreinhalteplans der Stadt Magdeburg erfüllt werden.

Die Lösung: Shell GTL Fuel. Von sauberer Verbrennung, weniger schwarzem Rauch und Emissionen sowie geringerer Geräuschentwicklung profitieren auch die Mitarbeiter, insbesondere auf innengelegenen Baustellen. In den Wintermonaten bietet Shell GTL Fuel zudem mit seinen guten Kälteeigenschaften ein hervorragendes Kaltstartverhalten.

„Nur wenn die Maschinen laufen, verdienen wir Geld. Und sie laufen mit Shell GTL Fuel **absolut einwandfrei** und **ohne Leistungsverluste.“**

Tilo Geistlinger,
Geschäftsführer der Geistlinger GmbH und Co. KG

Weitere Praxisbeispiele unter energiedirect-bayern.de/shell-gtl-fuel

[1] Die genannten Herstellerfreigaben beruhen auf dem aktuellen Kenntnisstand von Shell und sollten beim Einsatz von Shell GTL Fuel direkt von den Herstellern eingeholt werden. In manchen Fahrzeugen kann der Einsatz von EN 15940-Kraftstoffen auch bereits im Handbuch erwähnt sein (Kennzeichnung als XTL-Kraftstoffe).

EnergieDirect

Kontakt

EnergieDirect GmbH & Co. KG
Tel.: 089 / 72 90
E-Mail: info@energiedirect-bayern.de
Oder besuchen Sie uns auf unserer Website: www.energiedirect-bayern.de

DER SYNTHETISCHE KRAFTSTOFF FÜR DEN BAUSEKTOR

Shell GTL Fuel
SYNTHETIC TECHNOLOGY FOR CLEANER AIR*

* Shell GTL Fuel verbrennt sauberer und produziert weniger lokale Emissionen als herkömmlicher, aus Mineralöl hergestellter Diesel.

Shell Markenpartner

SHELL GTL FUEL – DER SAUBERE KRAFTSTOFF FÜR BAUUNTERNEHMEN

Immer strengere Emissionsnormen stellen den Bausektor vor große Herausforderungen. Shell bietet dafür eine innovative Lösung: Der synthetischen Diesel-Kraftstoff Shell GTL Fuel wird aus Erdgas gewonnen, verbrennt sauberer als herkömmlicher Diesel und trägt zur Senkung lokaler Emissionen bei[1] (weniger Stickoxide, NOx, schwarzer Rauch/Feinstaub).

- Sofort einsetzbar ohne Modifikationen, auch in älteren Nutzfahrzeugen, Baumaschinen und Generatoren
- Saubere Verbrennung, weniger lokale Emissionen[1]
- Keine Investitionen in eine neue Infrastruktur notwendig
- Kann Wartungsaufwand und Verschleiß der Motoren verringern[2]
- Verringerte Gesundheitsrisiken im Umgang mit dem Kraftstoff
- Sommer wie Winter nutzbar, kältestabil bis –20 °C, Shell GTL Fuel Alpine bis –30 °C (CFPP)

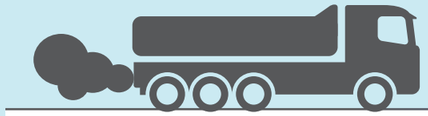
JETZT EINFACH UMSTEIGEN – MIT VIELEN VORTEILEN FÜR IHR UNTERNEHMEN.

Der Umstieg auf Shell GTL Fuel ist unkompliziert: Der synthetische Kraftstoff kann in neuen und älteren Nutzfahrzeugen, Baumaschinen und Generatoren in der Regel ohne Modifikationen verwendet werden[2]. Durch die saubere Verbrennung kann der Wartungsaufwand und Verschleiß der Motoren verringert werden. Die Folge: weniger Betriebsausfälle und damit sinkende Gesamtbetriebskosten.

Nachhaltigkeit und Umweltschutz sind wichtige Leitlinien für Ihr Unternehmen? Besonders bei Bauprojekten in Innenstädten ist die reduzierte Abgasentwicklung beim Wechsel von herkömmlichem Diesel auf Shell GTL Fuel ein positiver Faktor. Auch die Gesundheitsrisiken bei der Arbeit und die Umweltrisiken bei der Lagerung des Kraftstoffs sinken, da Shell GTL Fuel ungiftig und leicht biologisch abbaubar ist.

[1] Shell GTL Fuel verbrennt sauberer und produziert weniger lokale Emissionen als herkömmlicher, aus Mineralöl hergestellter Diesel
[2] Auf der Grundlage der bis heute durchgeführten Shell Betriebsfähigkeitsstudien.

%-VORTEILE IM VERGLEICH ZU HERKÖMMLICHEM DIESELKRAFTSTOFF (EN 590-DIESEL)



Einfacher Umstieg

Prozentuale lokale Emissionsvorteile, die in einer Reihe von Tests von Offroad-Motoren mit paraffinischen Kraftstoffen (EN 15940) im Vergleich zu Standarddiesel (EN 590) erzielt wurden:

	PM	NOx	HC	CO	PN
Stage I	Der größte Teil der vorhandenen Motoren in Offroad-Equipment ist Stage IIIA und IIIB zuzuordnen; daher wurden keine GTL-Emissions-Vergleichstests für die sehr alten Motorentechnologien der Stufe I oder II unternommen.				
Stage II					
Stage IIIA	14 bis 46	0 bis 20	0 bis 22	4 bis 65	n/a
Stage IIIB	19	10			n/a
Stage IV	40	12	11		n/a
Stage V	Die absoluten Emissionswerte liegen nahe der Nachweisgrenze, so dass kein konsistenter Nutzen festgestellt werden konnte.				

Die bei der Nutzung von Shell GTL Fuel entstehenden CO_2-Emissionen können mit dem Shell CO_2-Ausgleich kompensiert werden. Ihr Betrieb erhält dafür ein jährliches Nachweis-Zertifikat: Detaillierte Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Shell Markenpartner.

SIE MÖCHTEN AUCH AUF SHELL GTL FUEL UMSTELLEN?

Sprechen Sie uns an – wir informieren Sie kompetent und umfassend.